



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ &
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟΠΙΚΗΣ
ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤ/ΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Αθήνα 9 Σεπτεμβρίου 2015
Αρ. Πρωτ. 31636

Θέμα : Τροποποίηση – Συμπλήρωση της υπ' αριθμ. 24001/11-6-2013 κοινής υπουργικής απόφασης (1449Β' /14-6-2013), όπως ισχύει

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης--Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού-Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων-Οικονομικών

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της παρ. 9 του άρθρου 2 του Ν. 1566/1985 (ΦΕΚ 167 Α') «Δομή και λειτουργία της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις»,

β) του εδαφίου δ' της παρ. 24 του άρθρου 2 του Ν. 2621/1998 (ΦΕΚ 136 Α') «Ρύθμιση θεμάτων οργάνωσης και λειτουργίας των ΤΕΙ κ.λπ.»,

γ) του άρθρου 83 του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114 Α') «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»,

δ) του Π.Δ/τος 60/2007 (ΦΕΚ 64 Α') «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ ΕΚ «περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/ΕΚ της επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2005»,

ε) του Π.Δ/τος 118/2007 (ΦΕΚ 150 Α') «Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου (Κ.Π.Δ.)»,

στ) του Π.Δ. 24/27.01.2015 (ΦΕΚ 20 Α') σχετικά με την «Σύσταση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά της Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων.»

ζ) του άρθρου εβδόμου και του άρθρου ενάτου του Ν. 4089/2012 (ΦΕΚ 206 Α') «Κύρωση της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Μεταφορά Μαθητών για το σχολικό έτος 2012-2013 (ΦΕΚ 171 Α')» και άλλες διατάξεις»,

η) του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ/τος 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α'), καθώς και του Π.Δ. 113/2010 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες» (ΦΕΚ 194 Α'),

θ) του Ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268 Α') «Οργάνωση μεταφορών με λεωφορεία, κ.λπ.»,

ι) του άρθρου 1 του Ν. 2446/1996 (ΦΕΚ 276 Α') Τροποποίηση του Ν. 711/1977 (ΦΕΚ 284 Α') «Περί Ειδικών Τουριστικών Λεωφορείων και άλλες διατάξεις»,

ια) του άρθρου 20 παρ. 2 του Ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107 Α΄) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, κ.λπ.»,

ιβ) της αριθμ. 24001/11-6-2013 (ΦΕΚ 1449 Β΄) απόφασής μας

ιγ) του άρθρου 101 του Ν. 4182/2013 (ΦΕΚ 185 Α΄) «Κώδικας κοινωφελών περιουσιών, σχολαζουσών κληρονομιών και λοιπές διατάξεις»,

ιδ) της αριθμ. 40701/10-10-2013 (ΦΕΚ 2561 Β΄) απόφασής μας

ιε) της αριθμ. 32807/1-9- 2014 (ΦΕΚ 2375 Β΄) απόφασής μας

ιστ) του Π.Δ. 65/28.08.2015 (ΦΕΚ 65 Α΄) σχετικά με «Διορισμό Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών»

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται επιπρόσθετη δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Ρυθμίσεις για τη μεταφορά μαθητών

Άρθρο (1)

1. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της ΚΥΑ 24001/2013 (ΦΕΚ 1449 Β/14-6-2013) «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες» μετά το 2 εδάφιο προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Οι μαθητές της πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης μεταφέρονται με ένα από τους κατωτέρω οριζόμενους τρόπους (κεφ. Α, Β, Γ), με βάση τη διαθεσιμότητα των υπαρχόντων μέσων κάθε περιοχής, υπό την τήρηση των κριτηρίων της οικονομικότητας και της ασφάλειας της μεταφοράς.»

2. Τα σημεία (i.α) και (i.β) της περιπτώσεως (ε.ι) της παραγράφου 2 του Κεφαλαίου Γ του άρθρου 2 της ΚΥΑ 24001/2013 αντικαθίστανται ως εξής:

i.α) Τα δρομολόγια μεταφοράς μαθητών με δημόσια σύμβαση υπηρεσιών εντός κάθε αστικής περιοχής που έχει οριστεί κατά τη διαδικασία του άρθρου 7 του Ν. 2963/2011 εντάσσονται σε μία ή και περισσότερες ομάδες δρομολογίων, ενώ επιτρέπεται η προκήρυξη διαγωνισμού για μεμονωμένα δρομολόγια χωρίς να εντάσσονται σε ομάδα δρομολογίων. Σε κάθε περίπτωση λαμβάνονται υπόψη κριτήρια οικονομικότητας και εξασφάλισης συνθηκών γνήσιου ανταγωνισμού.

i.β) Τα υπόλοιπα δρομολόγια μεταφοράς μαθητών με δημόσια σύμβαση υπηρεσιών, συμπεριλαμβανομένων και αυτών που τμήμα τους διενεργείται εντός των αστικών περιοχών, εντάσσονται σε δύο ή περισσότερες ομάδες δρομολογίων, ενώ επιτρέπεται η προκήρυξη διαγωνισμού για μεμονωμένα δρομολόγια χωρίς να εντάσσονται σε ομάδα δρομολογίων. Κάθε ομάδα συγκροτείται από τα δρομολόγια που εκτελούνται εντός των γεωγραφικών ορίων ενός τουλάχιστον δήμου. Σε κάθε περίπτωση λαμβάνονται υπόψη κριτήρια οικονομικότητας και εξασφάλισης συνθηκών γνήσιου ανταγωνισμού.

3. Στο σημείο στ. της παραγράφου 2 του Κεφ. Γ του άρθρου 2 της ΚΥΑ 24001/2013 προστίθεται εδάφιο iii, ως εξής:

«iii. Προκειμένου για μεταφορικό έργο το οποίο προκηρύσσεται ανά δρομολόγιο μονής ή διπλής διαδρομής, οι Περιφέρειες, όταν συντρέχουν λόγοι δημοσίου συμφέροντος, δύναται να αυξάνουν το προβλεπόμενο ποσοστό 20% της προαίρεσης, η οποία αφορά

την τροποποίηση της σύμβασης, μέχρι του ύψους της συνολικής προαίρεσης που έχει προκηρυχθεί για το συγκεκριμένο δρομολόγιο»

Άρθρο (2)

Στο τέλος του άρθρου 1 της ΚΥΑ 24001/2013 προστίθεται παράγραφος ως εξής:

«5. Η μεταφορά των μαθητών των μουσικών σχολείων, των καλλιτεχνικών σχολείων και των σχολείων διαπολιτισμικής εκπαίδευσης από τον τόπο διαμονής τους ή από συγκεκριμένο τόπο συγκέντρωσής τους στο σχολείο που φοιτούν και αντίστροφα πραγματοποιείται χωρίς τους χιλιομετρικούς περιορισμούς της παρ.1 του παρόντος άρθρου».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Σεπτεμβρίου 2015

**Ο Υπουργός Εσωτερικών
και Διοικητικής Ανασυγκρότησης**

**Ο Υπουργός Οικονομίας,
Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού**

Μανιτάκης Αντώνιος

Χριστοδουλάκης Νικόλαος

**Ο Υπουργός Πολιτισμού,
Παιδείας και Θρησκευμάτων**

Ο Υπουργός Οικονομικών

Κιάου-Δημάκου Αγγελική-Ευφροσύνη

Χουλιάρκης Γεώργιος