

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ  
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

-----

**ΟΔΗΓΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ  
ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ  
ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2013-2014  
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ Κ.Υ.Α. 24001/11-6-2013 (ΦΕΚ Β' 1449)**

Στις επόμενες σελίδες θα βρείτε συγκεντρωμένες τις σημαντικότερες ενέργειες στις οποίες οι Περιφέρειες και οι συναρμόδιοι φορείς οφείλουν να προβούν για να πραγματοποιηθεί η μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, από τον τόπο κατοικίας τους στο σχολείο όπου φοιτούν, κατά το σχολικό έτος 2013-2014. Η μελέτη του παρόντος οδηγού πρέπει να γίνεται πάντα συμπληρωματικά και παράλληλα με την Κ.Υ.Α., την οποία άλλωστε ο παρών οδηγός σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά.

Στο τέλος του κειμένου θα βρείτε συγκεντρωμένα, ενδεικτικά, τα σημαντικότερα έγγραφα – δικαιολογητικά τα οποία πρέπει να περιλαμβάνει ο φάκελος του διαγωνισμού, όπου αυτός απαιτείται, για να αποσταλεί στον Επίτροπο ή στο Τμήμα του Ελεγκτικού Συνεδρίου ώστε να διενεργηθεί ο προσυμβατικός έλεγχος.

Το Υπουργείο μας παραμένει στη διάθεση όλων των αρμοδίων υπηρεσιών και φορέων, για την υποβολή προτάσεων και παρατηρήσεων, με σκοπό τη διαρκή βελτίωση του παρόντος οδηγού, καθώς και της γενικότερης διαδικασίας μεταφοράς μαθητών.

## **I. Άμεσες ενέργειες των Περιφερειών**

Ενόψει του νέου σχολικού έτους 2013-2014 οι Περιφέρειες, με τη συνδρομή των συναρμόδιων φορέων, οφείλουν να προβούν στις ακόλουθες ενέργειες:

1. Να καθορίσουν την περιοχή (σύνολο Περιφέρειας, Περιφερειακή Ενότητα ή Ενότητες) με βάση την οποία θα οργανώσουν τη διαδικασία μεταφοράς μαθητών, σύμφωνα με τη σχετική πρόβλεψη της παρ.3 του άρθρου 2 της Κ.Υ.Α.
2. Να μεριμνήσουν για τη συλλογή στοιχείων για τους έχοντες δικαίωμα μαθητές σύμφωνα με την Κ.Υ.Α.
3. Να καταλείψουν τους δικαιούμενους μεταφοράς μαθητών στους τρεις διακριτούς τρόπους μεταφοράς σύμφωνα με τα κεφ. Α, Β, Γ του άρθρου 2 της Κ.Υ.Α. Επειδή κατά την σχολική χρονιά 2012-2013 η μεταφορά μαθητών με δημόσια συγκοινωνία, ίδια μέσα, κ.λπ., γινόταν από τους Δήμους, οι Περιφέρειες οφείλουν να λάβουν υπόψη τους και τους μαθητές αυτούς. Η συχνότητα των δρομολογίων από και προς την ίδια σχολική μονάδα πρέπει να ρυθμίζεται έτσι ώστε αφενός να εξασφαλίζεται η εξυπηρέτηση του μέγιστου δυνατού αριθμού μαθητών ανά δρομολόγιο και αφετέρου να μη χρειάζεται οι μαθητές να περιμένουν την εκτέλεση του επόμενου δρομολογίου για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο της 1,5 ώρας (παρ.4, άρθρο 2 της Κ.Υ.Α.).
4. Σύμφωνα με το άρθρο 2 της Κ.Υ.Α. οι μαθητές μεταφέρονται κατά προτεραιότητα με τη δημόσια αστική και υπεραστική συγκοινωνία ή με δημοτική συγκοινωνία. Για την πραγματοποίηση της διαδικασίας αυτής εκτυπώνονται τα ειδικά μαθητικά δελτία (ΕΜΔ), με φροντίδα της Περιφέρειας, τα οποία στη συνέχεια διανέμονται από τα σχολεία στους μαθητές. Το κόστος των ΕΜΔ υπολογίζεται στο 50% της κανονικής τιμής του εισιτηρίου της διαδρομής, με εξαίρεση τις περιπτώσεις μικροσυγκοινωνίας. Σύμφωνα με την παρ.2 του άρθρου 1 οι δικαιούμενοι μεταφοράς μαθητές (εξαιρουμένων των μαθητών ΣΜΕΑ) μεταφέρονται με τη δημόσια ή δημοτική αστική και υπεραστική συγκοινωνία εφόσον το άθροισμα της συνολικής απόστασης, τόσο από την κατοικία του μαθητή έως τη στάση επιβίβασης, όσο από τη στάση αποβίβασης μέχρι το σχολείο, δεν υπερβαίνει τα κατώτατα όρια της παρ. 1.Α. του άρθρου 1 της Κ.Υ.Α.

Για να γίνει πιο εύκολα κατανοητό παρουσιάζεται το εξής παράδειγμα: Μαθητής γυμνασίου κατοικεί σε απόσταση 2,8 χιλιομέτρων από τη σχολική μονάδα και υφίσταται δημόσια συγκοινωνία που να εξυπηρετεί, επομένως δικαιούται μεταφοράς. Η πλησιέστερη στάση της δημόσια συγκοινωνίας από το σπίτι του βρίσκεται στο 1,5 χιλιόμετρο, ενώ η πλησιέστερη στάση αποβίβασης της δημόσιας συγκοινωνίας απέχει 700 μέτρα από τη σχολική μονάδα. Το άθροισμα των δύο αυτών αποστάσεων είναι 2,2 χιλιόμετρα, το οποίο είναι κατώτερο των ορίων της παρ.1.Α. (2,5 χλμ), επομένως ο μαθητής αυτός θα μεταφερθεί με τη δημόσια συγκοινωνία. Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. οι μαθητές οι οποίοι κατοικούν σε απόσταση μεγαλύτερη των κατώτατων ορίων της παρ.1.Α. αλλά μικρότερη των κατώτατων ορίων της παρ.1.Β. δικαιούνται μεταφοράς εφόσον υφίσταται δημόσια συγκοινωνία που να τους εξυπηρετεί.

5. Επισημαίνεται η δυνατότητα των Περιφερειών (προαιρετικά) να τροποποιούν τα υπεραστικά δρομολόγια και να ζητούν την τροποποίηση των αστικών από τους Δήμους, σύμφωνα με τα άρθρα 186 παρ. ΙΙ εδάφιο Ε.4. και 94 παρ. 2 εδάφιο 27 του Ν.3852/2010. Οι τροποποιήσεις είναι σκόπιμο να γίνονται σε συνεννόηση με τους εκάστοτε φορείς δημόσιας συγκοινωνίας ώστε να εξασφαλίζεται πρακτικά η δυνατότητα εκτέλεσής τους.

6. Εάν η Περιφέρεια ή οι Δήμοι διαθέτουν κατάλληλα μεταφορικά μέσα, μπορούν να τα χρησιμοποιήσουν για τη μεταφορά των μαθητών σχεδιάζοντας συγκεκριμένα δρομολόγια στα οποία τα εν λόγω μέσα θα χρησιμοποιούνται. Τα ίδια μέσα, εφόσον είναι κατάλληλα για το σκοπό αυτό, όπως βεβαιώνεται από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία της Περιφέρειας, σκόπιμο είναι να δρομολογούνται κατά προτεραιότητα για την εξυπηρέτηση των μαθητών των Σχολικών Μονάδων Ειδικής Αγωγής (ΣΜΕΑ) και δευτερευόντως για τη μεταφορά των μαθητών πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης. Εξυπακούεται πως μπορούν να μεταφέρονται με τα μέσα αυτά και οι μαθητές δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, όταν αυτό είναι εφικτό, είτε τροποποιώντας τα δρομολόγια, είτε με τη χρήση κοινών δρομολογίων για μαθητές ΣΜΕΑ και πρωτοβάθμιας & δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

7. Όταν τα δημόσια συγκοινωνιακά και ίδια μέσα δεν επαρκούν τότε σχεδιάζονται ειδικά δρομολόγια για τη μεταφορά μαθητών με δημόσιες συμβάσεις οι οποίες συνάπτονται μεταξύ Περιφέρειας και αναδόχων, σύμφωνα με το

θεσμικό πλαίσιο των δημόσιων συμβάσεων υπηρεσιών. Υπενθυμίζεται ότι το βασικό θεσμικό πλαίσιο των δημόσιων συμβάσεων αποτελούν το Π.Δ.60/2007 (Οδηγία 18/2004), αναλόγως του ύψους του προϋπολογισμού, καθώς και το Π.Δ.118/2007. Η περαιτέρω διαδικασία, για τις δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών, αναλύεται στο Κεφάλαιο ΙΙ του παρόντος οδηγού.

8. Να εγγράψουν στον προϋπολογισμό τους, με απόφαση περιφερειακού συμβουλίου, σχετική πίστωση στο ύψος της εκτιμώμενης δαπάνης για τη μεταφορά μαθητών με όλους τους τρόπους, περιλαμβανομένων και των επιδομάτων για τους μαθητές οι οποίοι δεν μπορούν να μεταφερθούν.

9. Είναι απαραίτητο, σύμφωνα με την παρ.2 του άρθρου 5, πριν ξεκινήσουν οι διαδικασίες δημοπράτησης, η Περιφέρεια σύμφωνα με τα παραπάνω βήματα να διαπιστώσει:

α. την πιστοποίηση της καταλληλότητας των ίδιων μεταφορικών μέσων, Δήμων και Περιφέρειας, σύμφωνα με τις προδιαγραφές ασφαλείας, όπως κάθε φορά ισχύουν, του κεφ. Β του άρθρου 2 της Κ.Υ.Α. από την αρμόδια Δ/νση Μεταφορών.

β. την ύπαρξη των γραμμών της δημοτικής ή δημόσιας συγκοινωνίας και τα δρομολόγια αυτών τα οποία εξυπηρετούν τους μαθητές καθώς και τις στάσεις επιβίβασης και αποβίβασης εκάστου, όπως προκύπτει από σχετικό έγγραφο της αρμόδιας διεύθυνσης.

γ. τον τρόπο μεταφοράς των μαθητών σύμφωνα με τα κεφ. Α, Β, Γ, του άρθρου 2 της Κ.Υ.Α. Συγκεκριμένα για την εφαρμογή των κεφ. Β ή Γ απαιτείται η έκδοση των σχετικών βεβαιώσεων των δύο ανωτέρω περιπτώσεων καθώς και η βεβαίωση των Δήμων για τη δυνατότητα διάθεσης (προαιρετικά) των μεταφορικών τους μέσων. Το εν λόγω έγγραφο τροποποιείται και συμπληρώνεται, ακόμα και με αναδρομική ισχύ, κατά τη διάρκεια του σχολικού έτους σύμφωνα με τα εκάστοτε δεδομένα.

## **ΙΙ. Διαγωνισμοί για τη μεταφορά μαθητών**

10. Οι Περιφέρειες, εφόσον συντρέχουν οι σχετικές προϋποθέσεις του άρθρου 2 της Κ.Υ.Α., οφείλουν να προβούν στη δημοσίευση διακήρυξης.

11. Αναφορικά με τη διαδικασία, η οποία προηγείται της προκήρυξης διαγωνισμού, υπενθυμίζεται ότι: το περιφερειακό συμβούλιο εγγράφει πιστώσεις (ανάλογα με τον τρόπο οργάνωσης της μεταφοράς όπως έχει προαποφασιστεί – σημείο I.1 του παρόντος) και τροποποιεί τον προϋπολογισμό. Η οικονομική επιτροπή, σύμφωνα με την παρ.1.γ του άρθρου 176 του ν.3852/2010, καταρτίζει τους όρους δημοπράτησης, συντάσσει τη διακήρυξη, διεξάγει και κατακυρώνει τη δημοπρασία. Επίσης, σύμφωνα με την ίδια παράγραφο, για τη διεξαγωγή των δημοπρασιών και την αξιολόγηση των προσφορών η οικονομική επιτροπή μπορεί να συγκροτεί επιτροπές από μέλη της, υπαλλήλους της περιφέρειας ή δημοσίου υπαλλήλους ή ειδικούς επιστήμονες. Οι αρμόδιοι διατάκτες (οικονομική επιτροπή) οφείλουν να προβούν σε ανάληψη υποχρέωσης, σύμφωνα με το Π.Δ. 113/2010, που να αφορά στο σύνολο της δαπάνης κατανεμημένο ανά έτη και για όλο το χρονικό διάστημα εκτέλεσης της σύμβασης .

12. Σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 9 ο διαγωνισμός προκηρύσσεται εντός 30 ημερών από τη δημοσίευση της Κ.Υ.Α. «με βάση τα δρομολόγια του τρέχοντος σχολικού έτους». Επίσης και οι λοιπές προθεσμίες, για την ολοκλήρωση των ενεργειών των αρμοδίων οργάνων, όπως αυτές προβλέπονται από την Κ.Υ.Α., δεν εφαρμόζονται για το σχολικό έτος 2013-2014.

13. Επειδή η νέα Κ.Υ.Α. προβλέπει δύο διαφορετικά κατώτατα όρια αποστάσεων πρέπει να δοθεί προσοχή ώστε η μεταφορά μαθητών με δημόσια σύμβαση υπηρεσιών (π.χ. διαγωνισμό) να πληροί τα κατώτατα όρια του άρθρου 1 παρ. Β. Επιπλέον, εάν τα υφιστάμενα δρομολόγια δε συμβαδίζουν με τις προϋποθέσεις πληρότητας και χωρητικότητας των αντίστοιχων μεταφορικών μέσων του άρθρου 2, κεφ. Γ, παρ. 2.γ. και 2.δ. σε συνδυασμό με την παρ. 2 του παραρτήματος της Κ.Υ.Α., για λόγους δημοσιονομικού συμφέροντος πρέπει να συγχωνευθούν. Εξυπακούεται ότι τα δρομολόγια του τρέχοντος σχολικού έτους τα οποία δεν εξυπηρετούν μαθητές στη νέα σχολική χρονιά δεν υφίσταται λόγος να δημοπρατηθούν.

14. Σύμφωνα με το άρθρο 2, κεφ. Γ, παρ.2.δ. της Κ.Υ.Α. ο αριθμός των μεταφερόμενων μαθητών ανά δρομολόγιο καθορίζει και το προσφορότερο είδος μεταφορικού μέσου (λεωφορείο, μικρό λεωφορείο, Δ.Χ. επιβατικό). Σύμφωνα με

το άρθρο 2, κεφ. Γ, παρ.3.α. της Κ.Υ.Α. το προσφορότερο είδος μεταφορικού μέσου αποτελεί τη βάση υπολογισμού της μέγιστης αποζημίωσης ανά δρομολόγιο χωρίς όμως να αποτρέπει το συνδυασμό άλλων μεταφορικών μέσων για την εξυπηρέτηση του δρομολογίου αυτού.

15. Σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. το μεταφορικό έργο το οποίο αναφέρεται σε δρομολόγια για την εκτέλεση των οποίων προσφορότερα μέσα θεωρούνται τα μικρά και τα μεγάλα λεωφορεία προκηρύσσεται ως εξής: Σε μια ομάδα για το σύνολο των δρομολογίων αποκλειστικά εντός των αστικών περιοχών εφόσον αυτές έχουν οριστεί κατά τη διαδικασία του άρθρου 7 του Ν.2963/2001. Σε περίπτωση που δεν έχουν οριστεί αστικές περιοχές εφαρμόζεται αποκλειστικά η επόμενη περίπτωση. Τα υπόλοιπα δρομολόγια, συμπεριλαμβανομένων και αυτών που τμήμα τους διενεργείται εντός των αστικών περιοχών, εντάσσονται σε δύο ή περισσότερες ομάδες δρομολογίων. Κάθε ομάδα συγκροτείται κατ' ελάχιστον από τα δρομολόγια που εκτελούνται εντός των γεωγραφικών ορίων ενός τουλάχιστον δήμου. Σε κάθε περίπτωση κατά τον καθορισμό των ομάδων λαμβάνονται υπόψη κριτήρια οικονομικότητας και εξασφάλισης συνθηκών γνήσιου ανταγωνισμού. Τα ανωτέρω πληρούνται για κάθε περιφερειακή ενότητα χωριστά.

16. Αντιθέτως, το μεταφορικό έργο το οποίο θεωρείται προσφορότερο να διενεργηθεί με Δ.Χ. επιβατικά, όπως επίσης και το μεταφορικό έργο των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, μουσικών, καλλιτεχνικών, διαπολιτισμικών και πειραματικών σχολείων, ανεξαρτήτως μεταφορικού μέσου, προκηρύσσονται ανά δρομολόγιο μονής ή διπλής διαδρομής.

17. Υπολογισμός αποζημίωσης μεταφορικών μέσων: Επισημαίνεται ότι το τμήμα του μαθηματικού τύπου είναι το ανώτερο επιτρεπόμενο και επομένως οι αναθέτουσες αρχές έχουν την δυνατότητα, λαμβάνοντας υπόψη τις τοπικές συνθήκες, την τμηματοποίηση της σύμβασης αλλά και τον ανταγωνισμό να κοστολογούν τα δρομολόγια σε μικρότερες από τις οριζόμενες, σύμφωνα με το μαθηματικό τύπο, μέγιστες τιμές. Στο διαγωνισμό μπορεί να προβλέπονται τα εξής δικαιώματα προαίρεσης, τα οποία δεν μπορούν συνολικά να υπερβαίνουν το 50% του προϋπολογισμού της διακήρυξης: Έως και το 20% του προϋπολογισμού κάθε τμήματος του διαγωνισμού για την τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων (δηλαδή μείωση ή αύξηση των χιλιομέτρων των δρομολογίων ή

μερική αλλαγή διαδρομής που οφείλεται στην ανάγκη να εξυπηρετηθούν νέοι μαθητές κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης ή σε κάποια απρόβλεπτη ανάγκη – π.χ. εκτέλεση δημόσιων έργων επί οδοστρωμάτων), όποτε προκύπτει ανάγκη κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης. Η δυνατότητα χρονικής παράτασης του αντικειμένου της σύμβασης, με αντίστοιχη αύξηση του συμβατικού αντικειμένου, μέχρι την ολοκλήρωση του επόμενου διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών και για διάστημα όχι μεγαλύτερο των τριών (3) μηνών. Η δυνατότητα παράτασης της διάρκειας της σύμβασης πρέπει να αναφέρεται ρητά στην προκήρυξη και την αναλυτική διακήρυξη του διαγωνισμού. Ωστόσο, προκειμένου να μπορεί να ασκηθεί το δικαίωμα προαίρεσης, που αφορά στη χρονική παράταση της σύμβασης για την περίοδο από την έναρξη του επόμενου σχολικού έτους, η διάρκεια της αρχικής σύμβασης πρέπει να εκτείνεται τυπικά μέχρι και το τέλος Αύγουστου του έτους που λήγει η σύμβαση, έτσι ώστε η Περιφέρεια να δύναται να ασκήσει εγκαίρως τα δικαιώματα προαίρεσης εντός της συμβατικής προθεσμίας, αφού λάβει υπόψη της την εξέλιξη του διαγωνισμού για τη νέα σύμβαση.

18. Οι όροι της διακήρυξης του διαγωνισμού πρέπει να αποσκοπούν στη μέγιστη δυνατή συμπίεση του κόστους μεταφοράς των μαθητών και ταυτόχρονα στη βελτίωση των συνθηκών μεταφοράς τους (παρ.1.β, κεφ. Γ, άρθρο 2 της Κ.Υ.Α.). Ο σχεδιασμός των δρομολογίων, σύμφωνα με την παρ.2.γ, κεφ. Γ, άρθρο 2 της Κ.Υ.Α., πρέπει επίσης να λαμβάνει υπόψη: την εξυπηρέτηση περισσότερων της μίας σχολικής μονάδας από κάθε δρομολόγιο, την εξυπηρέτηση ταυτόχρονα των σχολικών μονάδων πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης και την όσο το δυνατόν αποτελεσματικότερη χρήση κοινών μεταφορικών μέσων, όπως επίσης και την ομαδοποίηση των μαθητών, οι οποίοι κατοικούν εντός του ίδιου οικισμού, σε συγκεκριμένα σημεία επιβίβασης και αποβίβασης.

19. Η χρήση των ΔΧ επιβατικών αυτοκινήτων (ταξί, κ.λπ.) πρέπει να γίνεται με φειδώ και όταν προκύπτει από τις πραγματικές ανάγκες, όπως για παράδειγμα στις περιπτώσεις μαθητών ΣΜΕΑ οι οποίοι δεν μπορούν να μετακινηθούν. Επίσης θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη και τα διαθέσιμα μέσα της περιοχής, εάν δηλαδή τα μεταφορικά μέσα τα οποία προκηρύσσονται όντως υπάρχουν διαθέσιμα στην περιοχή. Αν για παράδειγμα είναι γνωστό ότι τα διαθέσιμα Δ.Χ. επιβατικά είναι περιορισμένα θα πρέπει να επιδιώκεται να δρομολογούνται λεωφορεία και να

γίνεται συνδυασμός περισσότερων του ενός μέσου η και μερική χρήση του επιδόματος για τη μεταφορά των μαθητών σε στάσεις που είναι πάνω από τα οριζόμενα στο άρθρο 1 ορίων.

20. Υπενθυμίζεται ότι, στις περιπτώσεις διαγωνισμών για τη μεταφορά μαθητών, οι σχετικές συμβάσεις θεωρούνται δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών, οι οποίες (από 1-1-2012 έως 31-12-2013) για ποσά άνω των 200.000 Ευρώ (χωρίς ΦΠΑ), συμπεριλαμβανομένης και της προαίρεσης, υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του Π.Δ/τος 60/2007 (ΦΕΚ 64 Α') και της σχετικής Οδηγίας 2004/18/ΕΚ. Για το λόγο αυτό πρέπει να δοθεί η δέουσα επιμέλεια για να τηρηθεί η διαδικασία και οι προθεσμίες της απαραίτητης δημοσίευσης στην Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων. Η ελάχιστη προθεσμία γενικής εφαρμογής για τους διαγωνισμούς άνω του προαναφερθέντος ορίου σύμφωνα με το ανωτέρω Π.Δ. και τη σχετική Οδηγία είναι, ως γνωστόν, πενήντα δύο (52) μέρες από την δημοσίευση στην εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων έως την ημέρα λήξης παραλαβής των προσφορών. Εάν τα χρονικά περιθώρια είναι σχετικά περιορισμένα, θα πρέπει να εξεταστεί η δυνατότητα σύντμησης των ελάχιστων προθεσμιών μέσω των σχετικών διατάξεων. Συγκεκριμένα, για να συντμηθούν χρονικά όσο το δυνατόν οι ελάχιστες προθεσμίες δημοσιότητας, μπορεί να γίνει χρήση των διατάξεων του άρθρου 32 του Π.Δ/τος 60/2007 περί προκαταρκτικής προκήρυξης (παρ.4), αποστολής με ηλεκτρονικά μέσα (παρ.5) και ελεύθερης άμεσης και πλήρους ηλεκτρονικής μέσω διαδικτύου πρόσβασης στη συγγραφή υποχρεώσεων και στα λοιπά τεύχη του διαγωνισμού (παρ.6). Σημειώνεται ότι οι συντμήσεις προθεσμιών λειτουργούν σωρευτικά με αποτέλεσμα ο ελάχιστος δυνατός χρόνος δημοσίευσης να περιορίζεται σημαντικά. Σε κάθε περίπτωση, η κατάρτιση/αποστολή της διακήρυξης και η παροχή από την αναθέτουσα αρχή στο διαδίκτυο πλήρους πρόσβασης στη συγγραφή υποχρεώσεων και στο σύνολο των τευχών του διαγωνισμού (με αναγραφή της δ/σης της ιστοσελίδας στη διακήρυξη) δίνει τη δυνατότητα η ανωτέρω προθεσμία να περιορίζεται στις σαράντα (40) ημέρες.

21. Οι Περιφέρειες μπορούν, εκτός του ανοικτού διαγωνισμού, να αναθέτουν το μεταφορικό έργο και με συμφωνίες – πλαίσια, σύμφωνα με τα Π.Δ/τα 60/2007 και 118/2007, όπως ισχύουν.



22. Προσφυγή σε διαδικασία διαπραγμάτευσης: Σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. για τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης σύμφωνα με τις ειδικότερες προϋποθέσεις των άρθρων 24 & 25 του Π.Δ/τος 60/2007 αποφασίζει η αναθέτουσα αρχή μετά την κατ' άρθρο 2 παρ.2 περ. γ. υποπερ. δδ του Ν.4013/2011 προηγούμενη σύμφωνη γνώμη της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. Εάν και μετά τη διαπραγμάτευση παραμένουν αδιάθετα δρομολόγια, τότε η Περιφέρεια δεν υποχρεούται να ακολουθήσει καμία άλλη διαδικασία παρά μόνο να καταβάλει τα προβλεπόμενα επιδόματα για όσο διάστημα δεν πραγματοποιείται η μεταφορά μαθητών. Εάν παρ' όλα αυτά, η Περιφέρεια επιθυμεί να εξαντλήσει όλες τις δυνατότητες εύρεσης αναδόχου, τότε πέραν της καταβολής επιδομάτων σύμφωνα με τα προαναφερθέντα, διατηρεί το δικαίωμα να προχωρήσει αιτιολογημένα στη διαδικασία προκήρυξης νέου διαγωνισμού.

23. Τέλος, υπενθυμίζεται η υποχρέωση ανάρτησης των σχετικών διαδικασιών στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων.

### **III. Επιδόματα προς τους μαθητές**

24. Τα επιδόματα καταβάλλονται στους μαθητές οι οποίοι είναι δικαιούχοι μεταφοράς όταν η μεταφορά δεν πραγματοποιείται και διακρίνονται, σύμφωνα με το άρθρο 3 της Κ.Υ.Α. σε δύο κατηγορίες: αφενός στο επίδομα της παρ.1.α., το οποίο καταβάλλεται στους μαθητές οι οποίοι έχουν εγκατασταθεί στον οικισμό της έδρας του σχολείου στο οποίο φοιτούν, αποκλειστικά και μόνο για την παρακολούθηση των σχολικών μαθημάτων και αφετέρου στο επίδομα της παρ.1.β., το οποίο καταβάλλεται στους μαθητές οι οποίοι μεταφέρονται καθημερινά, με γονική ή άλλη μέριμνα, από την οικία τους στη σχολική μονάδα και αντιστρόφως. Στην πρώτη περίπτωση, το ποσό το οποίο προβλέπεται από την Κ.Υ.Α. ανέρχεται στο ύψος των 85€ μηνιαίως. Στη δεύτερη περίπτωση, το ποσό που καταβάλλεται στους μαθητές αντιστοιχεί στην απόσταση της σχολικής μονάδας από την οικία τους, προκύπτει από τον πολλαπλασιασμό του αριθμού των χιλιομέτρων της εν λόγω απόστασης με το ποσό των 0,35€ ημερησίως και δεν μπορεί να υπερβεί το ποσό των 1500€ ανά σχολικό έτος. Επισημαίνεται ότι η παρ.1.β. του άρθρου 3 της Κ.Υ.Α. αναφέρεται στην απόσταση της οικίας και όχι

σε διαδρομές ή δρομολόγια, συνεπώς ο υπολογισμός του ποσού της επιδότησης των μαθητών της δεύτερης περίπτωσης πραγματοποιείται όπως θα υπολογιζόταν αν η μεταφορά πραγματοποιείτο μία φορά ημερησίως χωρίς, δηλαδή, να υπολογίζεται η επιστροφή του μαθητή. Εξυπακούεται ότι και στα δύο ανωτέρω ποσά δεν υπολογίζεται Φ.Π.Α. και όπου γίνεται αναφορά σε «μαθητή», για τους ανηλικούς νοείται ο νόμιμος κηδεμόνας τους.

25. Τα ανωτέρω ποσά ισχύουν εξίσου και για τους μαθητές των ειδικών σχολείων (ΣΜΕΑ), με τις εξής επισημάνσεις. Πρώτον, οι μαθητές των ειδικών σχολείων δικαιούνται μεταφοράς, χωρίς να λαμβάνονται υπόψη τα κατώτατα όρια αποστάσεων του τόπου κατοικίας τους από τη σχολική μονάδα, όπως άλλωστε προκύπτει από την παρ.3 του άρθρου 1 της Κ.Υ.Α. Σ' αυτό το σημείο υπενθυμίζεται πως η διαφορετική μεταχείριση υπέρ των μαθητών ΣΜΕΑ αναφορικά με τα κατώτατα όρια αποστάσεων έχει εφαρμογή τόσο στην επιδότηση, σε περίπτωση αδυναμίας πραγματοποίησης της μεταφοράς, όσο και στην περίπτωση όπου πραγματοποιείται η μεταφορά τους. Δεύτερον, όταν οι μαθητές των ΣΜΕΑ επιδοτούνται, λόγω μη πραγματοποίησης της μεταφοράς, λαμβάνουν το ποσό που τους αναλογεί χωρίς τον περιορισμό του μέγιστου ορίου των 1500€ ανά σχολικό έτος (άρθρο 3, παρ.1.β), το οποίο ισχύει για τους λοιπούς μαθητές. Τρίτον, η μεταφορά μαθητών ΣΜΕΑ διενεργείται είτε με τα ίδια μέσα των Περιφερειών και των Δήμων, υπό την προϋπόθεση ότι αυτά είναι κατάλληλα, είτε με δημόσια σύμβαση υπηρεσιών, η οποία οδηγεί στη μίσθωση ιδιωτών μεταφορέων, αποκλείοντας έτσι τη δημόσια συγκοινωνία. Τέλος, σύμφωνα με την πρώτη παράγραφο του παραρτήματος της Κ.Υ.Α, στην περίπτωση χρήσης ειδικά διαμορφωμένων οχημάτων για τη μεταφορά μαθητών των ΣΜΕΑ, το μέγιστο κόστος των εν λόγω οχημάτων μπορεί να προσαυξάνεται έως και 50% σε σχέση με τα αντίστοιχα μεγέθους συμβατικά οχήματα, στην περίπτωση μίσθωσης ιδιωτικών μέσων με τη σύναψη σύμβασης δημόσιας υπηρεσίας.

#### **ΙV. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ Ο ΦΑΚΕΛΟΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΛΕΓΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ**

**(ενδεικτικά – σύμφωνα με τη νομολογία μεταφοράς μαθητών από τους  
Δήμους )**

- απόφαση του περιφερειακού συμβουλίου με την οποία εγκρίθηκε ο προϋπολογισμός της Περιφέρειας με τις σχετικές εγγραφές της δαπάνης για τη μεταφορά μαθητών
- απόφαση ανάληψης της σχετικής δαπάνης για όλο το χρονικό διάστημα εκτέλεσης της μεταφοράς μαθητών ακόμα και αν αυτή εκτείνεται σε περισσότερα του ενός έτη
- έγγραφο αποστολής περίληψης αυτής προς δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε. και η ανάρτηση αυτής στο διαδίκτυο
- αποφάσεις της οικονομικής επιτροπής που αφορούν στο διαγωνισμό
- σύνταξη των δρομολογίων από την Περιφέρεια και τευχών δημοπράτησης του διαγωνισμού
- τις προβλεπόμενες στην παράγραφο 2 του άρθρου 5 της Κ.Υ.Α. βεβαιώσεις της Περιφέρειας σχετικά αφενός με την αδυναμία χρήσεως ιδίων μεταφορικών μέσων και των υφισταμένων δρομολογίων της δημοτικής και δημόσιας συγκοινωνίας και αφετέρου με τους μαθητές τους οποίους αφορά η ανάθεση σύμφωνα με το άρθρο 2 της Κ.Υ.Α.
- πρακτικό της οικονομικής επιτροπής της Περιφέρειας με το οποίο πιστοποιείται η νομιμότητα και πληρότητα των προσκομισθέντων από τους αναδόχους εγγράφων και στοιχείων
- κοινοποίηση της εγκριτικής του αποτελέσματος του διαγωνισμού αποφάσεως στον ανάδοχο
- βεβαίωση σχετικά με το εάν, στο πλαίσιο της επίμαχης διαδικασίας αναθέσεως, έχουν ασκηθεί ενστάσεις, προδικαστικές προσφυγές, ασφαλιστικά μέτρα και λοιπά ένδικα βοηθήματα ή μέσα, καθώς και τυχόν εκδοθείσες επ' αυτών αποφάσεις
- φάκελοι δικαιολογητικών των συμμετεχόντων στο διαγωνισμό